

SOCIETE JEAN BODIN
pour l'histoire comparative
des institutions

Secrétariat général
155, avenue des Statuaires
Bruxelles 18

COMMISSION INTERNATIONALE
d'Histoire maritime

1, rue Bausset, Paris XV

Sous-Commission belge
d'Histoire maritime

Bruxelles, le 14 mai 1968.

Mon cher Collègue,

J'ai l'honneur de vous transmettre ci-joint le programme du congrès que la Société Jean Bodin et la Commission internationale d'Histoire maritime consacrent à l'étude historique et comparative des "Grandes Escales maritimes".

Vous avez bien voulu faire savoir, en son temps, à l'un des comités organisateurs que vous étiez disposé à présenter une communication au cours de ce congrès. Nous vous en remercions vivement.

En raison du grand nombre de propositions reçu, nous avons été contraint de limiter le nombre de rapports généraux à 17 et d'inscrire les autres propositions sous forme de rapports complémentaires. Tel est le cas de la communication que vous avez proposé de faire.

En principe, les rapports complémentaires sont destinés à être présentés par écrit pour être communiqués aux rapporteurs généraux et être ensuite imprimés dans les Recueils qui seront publiés après le Congrès. Les auteurs des rapports complémentaires sont invités à intervenir dans la discussion qui sera ouverte après le rapport général concernant la matière qu'ils

./..

auront traitée. L'intervention devra cependant être très brève, surtout dans le cas où un grand nombre de rapports particuliers sont prévus pour le même sujet général.

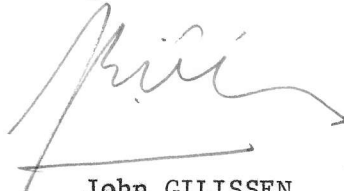
Il entre dans les intentions du secrétariat de faire photocopier, à l'usage des congressistes, des résumés des rapports généraux et particuliers.

Les résumés ne devraient pas dépasser 4 pages dactylographiées et devraient parvenir en double exemplaire, si possible, au secrétariat du congrès, Centre d'Histoire et d'Ethnologie juridiques, Institut de Sociologie, Université de Bruxelles, 44 avenue Jeanne, Bruxelles 5 (Belgique), avant le 15 juillet 1968.

Le texte complet du rapport peut être plus long, sans cependant dépasser une vingtaine de pages. Pour une bonne préparation du congrès, il est souhaité que ce texte complet, fut-ce sous une forme provisoire, soit également envoyé en deux exemplaires au secrétariat, à la même adresse, avant le 15 juillet; un exemplaire en serait immédiatement mis à la disposition du rapporteur général. En tous cas, le texte définitif, prêt à l'impression, devrait parvenir au Secrétariat avant fin 1968.

Je vous serais reconnaissant de bien vouloir me faire savoir, à l'aide du formulaire ci-joint, si vous comptez intervenir dans la discussion et si je puis espérer recevoir le résumé et/ou le texte définitif de votre rapport en temps utile.

En vous réitérant mes vifs remerciements pour votre précieuse collaboration, je vous prie d'agréer, mon cher Collègue, l'expression de mes sentiments très distingués.



John GILISSEN
Secrétaire Général de la
Société Jean Bodin

P R O G R A M M E
de la réunion organisée par

la SOCIÉTÉ JEAN BODIN
pour l'histoire comparative
des institutions

et

la COMMISSION INTERNATIONALE
d'HISTOIRE MARITIME

Bruxelles et Anvers, 14 - 19 octobre 1968

Siège du Congrès

Bibliothèque Royale de Belgique
2, boulevard de l'Empereur,
Bruxelles.

Thème du Congrès

Etude historique et comparative des

GRANDES ESCALES MARITIMES

Lundi 14 octobre :

20,30 heures : Soirée d'accueil, à l'Union des Anciens Etudiants de l'Université de Bruxelles, 29 rue Blanche (près de la Porte Louise),
Bruxelles 5.

Mardi 15 octobre :

Matin, à 9,30 heures, au siège du Congrès, Bibliothèque Royale, 2, Bd. de
l'Empereur.

Allocations de bienvenue par

- le comte J. PIRENNE, président de la Société Jean Bodin
- M. M. MOLLAT, président de la Commission internationale d'histoire maritime

Exposé introductif :

M. M. LE LANNOU (Lyon) : Les facteurs permanents de l'escale

I. Les escales dans le monde antique avant l'hégémonie romaine, par

- comte J. PIRENNE (Bruxelles) : Byblos
- Mlle Cl. PREAUX (Bruxelles) : Rhodes et Alexandrie

Rapports complémentaires :

- M. A. THEODORIDES (Bruxelles) : Les escales de la route égyptienne de la côte des Somalis
- M. ROUGE (Dijon) : Les escales romaines
- M. H. LABROUSSE (Paris) : Les escales dans la Mer Rouge à l'époque des Ptolémées
- Mlle H. FROST (Londres) : Harbour construction and ports of call during the 2nd and 1st Millennium B.C.
- M. A. WOLF (Frankfurt-Main) : L'Odyssée d'Homère est-elle le premier document écrit concernant les escales de la Sicile et de l'Italie ?

Après-midi, à 14,30 heures :

II. Les escales dans le monde romain

par M. M. RENARD (Liège)

Rapport complémentaire :

- M. J. A. C. THOMAS (Londres) : The juridical aspects of warehouses and carriage by sea in Roman Law

III. Les escales dans le monde byzantin

par Mme H. AHRWEILER (Paris)

IV. Les escales du monde musulman

par M. C. CAHEN (Paris)

Rapports complémentaires :

- M. M. HAMIDULLAH (Istanbul) : Les escales au début de l'Islam
- M. R. B. SERJEANT (Cambridge) : The Ports of Shihr and Aden
- M. S. LABIB (Hamburg) : Problèmes propres aux escales dans la Mer Rouge et l'Océan Indien
- M. H. V. TAMBIAH (Ceylan) : Special legal conditions relating to the ports of call in Ceylon.

Mercredi 16 octobre :

Matin, à 9,30 heures :

V. Les escales dans la Méditerranée centrale et orientale (13e-16e siècle)

par M. F. MELIS (Florence)

Rapports complémentaires :

- M. R. MANTRAN (Aix) : Les escales méditerranéennes médiévales
- M. L. BUTLER (St. Andrews) : Le port de Rhodes
- M. M. BALARD (Gênes) : Caffa, colonie génoise au XIIIe siècle
- M. C. TRASSELLI (Palerme) : Les escales maritimes en Sicile du bas moyen âge à l'époque moderne
- M. T. GÖKBILGIN (Istanbul) : Les escales méditerranéennes et celles de la Mer Noire à l'époque de l'Empire Ottoman
- M. N. GÖYÜNC (Istanbul) : Fonction et structure des escales de la Mer Noire
- M. H. INALCIK (Ankara) : The Levantine Ports under the Ottoman Regime

IV. Les escales de la Méditerranée à la mer du Nord (13e-16e siècle)

par M. F. PEREZ EMBID (Madrid) avec la collaboration d'un groupe d'historiens espagnols :

- M. E. GIBALT RAVENTOS (Valence)
- M. J. REGLA (Valence)
- M. L. SUAREZ FERNANDEZ (Valladolid)
- M. J. MARTINEZ GILJON (Séville)

Rapports complémentaires :

- M. E. FRYDE (Aberystwyth) : The coming of the Italian fleets to England (especially to Southampton and the economic background of their visits, late 13th early 16th C.)
- M. C. CARRERE (Montpellier) : Le rôle du port de Barcelone (14e-15e siècle).

Après-midi, à 14,30 heures :

VII. Les escales nordiques

par M. L. MUSSET (Caen) : Les escales et les relais dans la navigation scandinave à l'époque des Vikings (9e-11e siècle)

M. H. KELLENBENZ (Cologne) : Les escales hanséatiques

M. E. CIEŚLAK (Gdansk) : Les escales baltiques (15e-18e siècles)

Rapports particuliers :

- M. K. GLAMANN (Copenhague) : Les escales hanséatiques : le cas danois
- M. H. POHL (Cologne) : Les escales hanséatiques au 18e siècle
- M. R. SPRANDEL (Hambourg) : Contribution à l'étude des escales hanséatiques

VIII. Les escales au carrefour des Pays-Bas (Bruges et Anvers, 14e-16e siècles)

par M. W. BRULEZ (Gand) avec la collaboration de M. J. CRAEYBECKX (Bruxelles)

Soir, à 20 heures :

Banquet de la Société Jean Bodin et de la Commission internationale d'Histoire maritime

Jeudi 17 octobre : Journée à Anvers

Matin : Départ à 8,30 heures

A 10 heures : Réunion à l'Académie de Marine, Steenplein, 1, Anvers.

IX. Les escales actuelles sur les lignes de navigation entre l'Europe et l'Amérique du Nord

Après-midi :

Visite du port d'Anvers

Des précisions sur l'organisation de cette visite et sur les exposés qui seront faits à cette occasion, seront données au début du Congrès.

Vendredi 18 octobre :

Matin, à 9,30 heures :

X. Les escales portugaises vers les Indes

par Mme V. RAU (Lisbonne)

Rapports particuliers :

- M. J.G. DA SILVA (Paris) : La création et le maintien des réseaux d'escales impériales
- M. J.R. do AMARAL LAPA (Marilia) : Mentalidade e comportamento de marinheiros e passageiros nos portos de escala de rota portuguesa da India

XI. Les escales espagnoles d'Amérique

par V. VASQUEZ de PRADA (Barcelone)

Rapports particuliers :

- M. E. OTTE (Berlin) : Les escales européennes et transatlantiques du commerce maritime de Séville aux 15e et 16e s.
- Mlle O. PANTALEAO (Marilia) : Les escales de la route espagnole d'Amérique à la fin du 16e siècle
- M. A. de AVILA MARTEL (Santiago du Chili) : Nuevo regimen del comercio maritimo del siglo XVIII y su aplicacion en el Pacifico Sur.

XII. Les escales en Amérique latine au 19e siècle

Rapport particulier :

- Mlle O. PANTALEAO (Brésil) : Le port de Rio de Janeiro de 1808 à 1821

Après-midi, à 14,30 heures :

XIII. Les escales des grandes compagnies des Indes à l'époque moderne

par K.N. CHAUDHURI (Londres) : The English East India Company's port of call in the modern period

Mme MEILINK-ROELOFS (La Haye) : The Dutch East India Company's port of call

Rapports particuliers :

- Commandant DENOIX (Paris) : Les escales de la Compagnie française des Indes
- M. K.G. TREGONNING (Perth, Australia) : The Changing Role of Singapore (1819-1965)
- M. P.J. BARASSIN (Paris) : Ile Bourbon, escale des Grandes Compagnies des Indes

XIV. Les escales en Extrême-Orient

Rapports particuliers :

- M. N.J. DE GRAAF (Pays-Bas) : Les escales dans l'archipel indonésien et la péninsule malaise
- Mme M. ENGELBORGHES-BERTELS (Bruxelles) : Shanghai depuis la création de comptoirs européens.

Samedi 19 octobre

Matin, à 9,30 heures :

XV. Les escales dans le cadre des transformations techniques du 19e siècle

Rapports particuliers :

- M. V.D. FLORE (Rome) : La transformation des escales maritimes italiennes depuis le XVIIe siècle jusqu'à l'ouverture du canal de Suez
- M. GABRIELE (Rome) : I grandi porti italiani del secolo XIX.
- M. D.DEMARCO (Naples) : Caractère des escales italiennes du milieu du 18e au début du 20e siècle
- M. D. HOWELL (Tel-Aviv) : The attitudes of European travellers and tourists and their impact on Eastern Mediterranean ports, 1860-1870
- M. R. DAVIS (Leicester) : Port of call in British Routes of the Victorian Era

XVI. Les problèmes humains et sociaux propres à l'escale

par M. J.H. VAN HOUTTE (Louvain)

Rapports particuliers :

- M. H. TOUCHARD (Nantes) : Les rapports économiques et humains des escales avec l'arrière-pays : le cas breton
- M. M. CORTELAZZO (Padoue) : Les escales et la transmission linguistique
- M. G. FAINA (Gênes) : L'outillage des escales

Après-midi, à 14,30 heures

XVII. Les problèmes juridiques propres à l'escale : le port franc, la juridiction, le consulat

par M. L. DERMIGNY (Montpellier)

Rapports particuliers :

- M. H. POHL (Cologne) : Les "Consulats" de mer en Espagne
- M. V. VASQUEZ de PRADA (Barcelone) : Les consulats espagnols
- M. Ch. VILLAIN-GANDOSI (Paris) : Les rapports consulaires entre Venise et les "échelles" du Levant
- M. MARTINEZ GIGON (Séville) : La jurisdicción marítima en España durante la Baja Edad Media
- M. M. SZEFTTEL (Seattle) : Les privilèges des marchands étrangers en Moscovie aux 16e et 17e siècles
- M. P. GOFFIN (Bruxelles) : Juridiction et justice aux escales en Europe occidentale du 16e au 20e siècle
- M. MATYSIK (Pologne) : Juridiction et justice aux escales en Europe orientale et centrale aux 19e-20e siècles
- M. L.A. BOITEUX (Paris) : "Le rôle des Conférences dans l'organisation des escales"

XVIII. Rapport général de synthèse :

par M. Ch. VERLINDEN (Gand-Rome) et M. J. GILISSEN (Bruxelles)

.+.+.+.+.