

P R O G R A M M E D E F I N I T I F

de la réunion organisée par

la SOCIETE JEAN BODIN
pour l'histoire comparative
des institutions

et

la COMMISSION INTERNATIONALE
d'HISTOIRE MARITIME

Bruxelles et Anvers, 14 - 19 octobre 1968

Thème du Congrès

Etude historique et comparative des

GRANDES ESCALES MARITIMES

Siège du Congrès

Bibliothèque Royale de Belgique
2, boulevard de l'Empereur,
Bruxelles.

Quelques cartes nautiques, notamment des cartes sur parchemin du début du 17e siècle, seront exposées à l'entrée de la salle de réunion.

Lundi 14 octobre :

20h.30 : Soirée d'accueil, à l'Union des Anciens Etudiants de l'Université de Bruxelles, 29, rue Blanche (près de la Porte Louise), Bruxelles 5

Mardi 15 octobre : Au siège du Congrès, Bibliothèque Royale, 2, boulevard de l'Empereur

Matin :

9h.30 : Allocutions de bienvenue par :

- Le comte J. PIRENNE, président de la Société Jean Bodin
- M. M. MOLLAT, président de la Commission internationale d'histoire maritime

10h.- Exposé introductif :

- M. M. LE LANNOU (Lyon) : Les facteurs permanents de l'escale

I. Les escales dans le monde antique avant l'hégémonie romaine

11h. - Comte J. PIRENNE (Bruxelles) : Les escales phéniciennes dans la navigation égyptienne

Rapports complémentaires :

Mlle H. FROST (Londres) : Mediterranean Harbours and ports of call in the Bronze and Iron ages : suggestions based on marine archaeological Findings

M. J. KLIMA (Prague) : Ugarit, grande escale dans l'Orient ancien

M. A. THEODORIDES (Bruxelles) : Les escales de la route égyptienne de la côte de Somalie

M. A. WOLF (Francfort/Main) : L'Odyssée d'Homère est-elle le premier document écrit concernant les escales de la Sicile et de l'Italie ? (Projections lumineuses).

Après-midi :

I. Les escales dans le monde antique avant l'hégémonie romaine (suite)

14h.30 - Melle Cl. PREAUX (Bruxelles) : Alexandrie

II. Les escales dans le monde romain

15h. - M. M. RENARD (Liège) : Rapport général

Rapports complémentaires :

M. ROUGÉ (Lyon) : Les escales romaines en Méditerranée

M. J.A.C. THOMAS (Londres) : Juridical Problems of carriage by sea and Warehousing

III. Les escales dans le monde byzantin

16h. - Mme H. ARHWEILLER (Paris) : Rapport général

IV. Les escales du monde musulman

17h. - M. C. CAHEN (Paris) : Les escales dans le monde musulman médiéval

Rapports complémentaires :

M. H. HAMIDULLAH (Istanbul) : Les escales tout au début de l'Islam

M. R.B. SERJEANT (Cambridge) : The Ports of Shihr and Aden

M. S.Y. LABIB (Hamburg) : Die islamischen Hafen im Roten Meer und im Indischen Ozean : Politik und Problematik

M. H.W. TAMBIAH (Ceylan) : Special legal conditions relating to the ports of call in Ceylon

20h. - Réception offerte par l'Institut de Sociologie de l'Université Libre de Bruxelles.

Mercredi 16 octobre :

Matin :

V. Les escales dans la Méditerranée centrale et orientale (13e-16e siècles)

9h.30 - M. F. MELIS (Florence)

Rapports complémentaires :

M. L. BUTLER (St. Andrews) : Le port de Rhodes

M. M. BALARD (Gênes) : Escales gênoises sur la route de l'Orient Méditerranéen au XIVE siècle

M. C. TRASSELLI (Palerme) : Les escales maritimes en Sicile du bas moyen âge à l'époque moderne

→ M. T. GÖLBINGIN (Istanbul) : Les escales méditerranéennes et celles de la mer Noire à l'époque de l'Empire Ottoman

M. N. GÖYÜNC (Istanbul) : Grosse Häfen und Handelswaren im Raum von dem Schwarzenmeer im XVI. Jahrhundert

VI. Les escales de la Méditerranée à la mer du Nord (13e-16e siècles)

11h. - M. F. PEREZ EMBID (Madrid) avec la collaboration d'un groupe d'historiens espagnols :

M.E. GIRALT RAVENTOS (Valence)

M.J. REGLA (Valence)

M.L. SUAREZ FERNANDEZ (Valladolid)

M.J. MARTINEZ GIJÓN (Séville)

Rapport complémentaire :

M. E. FRYDE (Aberystwyth) : The coming of the Italian fleets to England (especially to Southampton and the economic background of their visits, late 13th early 16th C.)

Après-midi :

VII. Les escales nordiques

14h.30 - M. L. MUSSET (Caen) : Les escales et les relais dans la navigation scandinave à l'époque des Vikings (9e-11e siècles)

15h. - M. E. CIESLAK (Gdansk) : Les escales baltiques (15e-18e siècles)

VIII. Les escales au carrefour des Pays-Bas (Bruges et Anvers, 14e-16e siècles)

16h.30 - M. W. BRULEZ (Gand) avec la collaboration de m. J. CRAEYBECKX (Bruxelles)

VII. Les escales nordiques (suite)

17h.30 - M. H. KELLENBENZ (Cologne) : Les escales hanséatiques du 13e au 17e siècle

Rapports complémentaires :

M. H. POHL (Cologne) : Die Hansestädte am Ende des 18. und zu Beginn des 19. Jahrhunderts

M. R. SPRANDEL (Hambourg) : Le port de Hambourg pendant le bas moyen-âge

Soir :

20h.30 - Banquet de la Société Jean Bodin et de la Commission internationale d'Histoire maritime, au Restaurant "La Trattoria", 58, avenue de la Toison d'Or (Porte Louise)

Jeudi 17 octobre : Journée à Anvers

8h.30 : Départ en autocar, de la Fondation Universitaire, 11, rue d'Egmont

8h.40 : Départ en autocar, de l'Hotel Albert, 13, place Rogier

10h.- : Réception au "Nationaal Scheepvaartmuseum" (Musée National de la Marine) par l'Académie de Marine. Visite du Musée

11h.- : Séance solennelle d'ouverture de l'Académie de Marine :

IX. Anvers, Port d'escale de premier ordre

par M. A. HOEWERCKX, Conseiller-adjoint à la Direction générale du Port.

12h.- : Réception par le Collège de bourgmestre et échevins de la ville d'Anvers, à l'Hotel de ville

13h.- : Déjeuner au restaurant "Terminal" à la Compagnie Maritime Belge, dans le port d'Anvers

- 15h.- : Visite guidée du port d'Anvers, offerte par la Ville d'Anvers.
Embarquement au n° 214 des docks; débarquement près de l'écluse de Zandvliet
- 17h.- : Continuation de la visite du port industriel, en autocar
- Retour à Bruxelles, probablement vers 19h.-

Vendredi 18 octobre : au siège du Congrès, Bibliothèque Royale, 2, boulevard de l'Empereur, Bruxelles

Matin :

X. Les escales portugaises vers les Indes

- 9h.30 - Compte-rendu de M. BOXER (Indiana University) : The principal Ports of Call in the Carreira da India (16th-18th Centuries) présenté par Mlle V. RAU (Lisbonne)

Rapports complémentaires :

Mlle V. RAU (Lisbonne) avec la collaboration d'un groupe d'historiens portugais : Les escales de la Carreira da India (XVe - XVIIIe siècles)

M. J.G. DA SILVA (Paris) : La création et le maintien des réseaux d'escales impériales

M. J.R. do AMARAL LAPA (Marília) : Considerações sobre o comportamento de marinheiros e passageiros nos portos de escala de rota portuguesa do Oriente

XI. Les escales espagnoles d'Amérique

- 10h.30 - M. V. VASQUEZ de PRADA (Barcelone) : Las escalas en la navegacion española a America (1500 - 1788)

Rapports complémentaires :

Mlle O. PANTATEÃO (Marília) : A Capitania de São Vicente, no sul do Brasil, ponto de escala para os Ingêleses, em sua expansão no Atlântico sul e na direção do estreito de Magalhães, no último quarto do século XVI

M. A. de AVILA MARTEL et M. B. BRAVO LIRA (Santiago du Chili) : Nuevo regimen del comercio marítimo del siglo XVIII y su aplicación en el Pacífico Sur

XII. Les escales en Amérique latine au 19e siècle

11h.30 - M. V. TAU ANZOATEGUI (Buenos Aires) : Rapport général, avec la collaboration d'un groupe de spécialistes de l'Amérique latine :

M. O.L. ENSINCK (Rosario, Argentine)

M. J.C. GUILLAMONDEGUI (Buenos-Aires)

M. L. BENAVIDES NAVARRO (Valparaíso)

M. E. de la TORRE VILLAR (Mexique)

M. J. RIBEIRO de ARAUJO (Sao Paulo, Brésil)

M. A. ROCHA PENTEADO (Sao Paulo, Brésil)

Cpt. J. J. ELIAS (Pérou)

Rapports complémentaires :

Mlle O. PANTALEÃO (Brésil) : Le port de Rio de Janeiro de 1808 à 1821

M. L. BENAVIDES NAVARRO (Santiago de Chile) : Rôle de Valparaíso comme entrepôt de commerce dans le Pacifique : analyse du mouvement portuaire de 1810 à 1821 et de 1833 à 1850

Après-midi :

XIII. Les escales des grandes compagnies des Indes à l'époque moderne

14h.30 - M. K.N. CHAUDHURI (Londres) : The English East India Company's port of Call in the modern period

15h.15 - Mme MEILLINK-ROELOFSZ (La Haye) : The Dutch East India Company's port of call

Rapport complémentaire :

Cdt. DENOIX (Paris) : Les escales de la Compagnie française des Indes

XIV. Les escales en Extrême-Orient

16h.30 - M. H.J. DE GRAAF (Pays-Bas) : Les escales dans l'archipel indonésien et la péninsule malaise

17h.- - Mme M. ENGELBORGHES-BERTELS (Bruxelles) : Shanghai et les ports à traité en Chine

18h.- : Réception offerte par l'Institut des Hautes Etudes de Belgique dans la salle du Conseil de la Bibliothèque Royale.

Samedi 19 octobre :

Matin :

XV. Les escales dans le cadre des transformations techniques du 19e siècle

Rapports particuliers :

9h.30- M. M. GABRIELE (Rome) : I grandi porti italiani del secolo XIX

10h.- M. D. HOWELL (Tel-Aviv) : The attitudes of European travellers and tourists and their impact on Eastern Mediterranean ports, 1860 - 1870

M. V.D. FLORE (Rome) : La transformation des escales maritimes italiennes depuis le XVIe siècle jusqu'à l'ouverture du canal de Suez

M. D. DEMARCO (Naples) : Caractère des escales italiennes du milieu du 18e s. au début du 20e siècle

M. R. DAVIS (Leicester) : Port of call in British routes of the Victorian Era

XVI. Les problèmes humains et sociaux propres à l'escale

11h.- M. J.H. VAN HOUTTE (Louvain) : Rapport général

Rapport complémentaire :

M. G. FAINA (Gênes) : L'outillage des escales maritimes

Après-midi :

XVII. Les problèmes juridiques propres à l'escale : le port franc, la juridiction, le consulat

14h.30 - M. L. DERMIGNY (Montpellier) : Rapport général

Rapports complémentaires :

M. V. VASQUEZ de PRADA (Barcelone) : Les consulats espagnols

M. Ch. VILLAIN-GANDOSSY (Paris) : Les rapports consulaires entre Venise et les "échelles" du Levant

M. MARTINEZ GILJÓN (Séville) : La jurisdiccion maritima en Castilla durante la Baja Edad Media

M. M. SZEFTTEL (Seattle) : Les privilèges des marchands étrangers en Moscovie aux 16e et 17e siècles

M. P. GOFFIN (Bruxelles) : Juridiction et justice aux escales en Europe occidentale du 16e au 20e siècle

M. L.A. BOITEUX (Paris) : Le rôle des Conférences dans l'organisation des escales

XVIII. Rapport général de synthèse :

Par M. Ch. VERLINDEN (Gand-Rome) et M.J. GILISSEN (Bruxelles)

=====